



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## VALCENO CUP 600SSTK+600 APERTA-VARANO CUP



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15</b>	<b>BALDINI Francesco</b>			
	MODERN TIMES	YAMAHA	STK	
1)	37.227	19.747	25.569	<b>1'22.543</b>
2)	32.206	18.780	24.422	<b>1'15.408</b>
3)	32.104	18.017	24.678	<b>1'14.799</b>
4)	32.268	18.919	25.227	<b>1'16.414</b>
5)	32.266	18.249	24.722	<b>1'15.237</b>
6)	32.441	18.333	24.882	<b>1'15.656</b>
7)	32.112	18.233	24.733	<b>1'15.078</b>
8)	35.291	19.218	24.545	<b>1'19.054</b>
9)	32.032	18.145	24.462	<b>1'14.639</b>
10)	32.176	17.805	24.791	<b>1'14.772</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17</b>	<b>VENTURA Daniele</b>			
	PIPPPO ZANINI	YAMAHA	600A C	
1)			24.536	<b>1'18.696</b>
2)			24.903	<b>1'14.808</b>
3)			24.743	<b>1'13.244</b>
4)			24.085	<b>1'13.214</b>
5)			24.632	<b>1'13.421</b>
6)			24.065	<b>1'12.866</b>
7)			24.020	<b>1'13.498</b>
8)			24.104	<b>1'12.323</b>
9)			24.109	<b>1'12.569</b>
10)			23.895	<b>1'11.997</b>
11)			26.018	<b>1'14.190</b>
12)			24.263	<b>1'12.483</b>
13)			23.987	<b>1'12.406</b>
14)			24.279	<b>1'12.101</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>22</b>	<b>TAMARRO Stefano</b>			
	VIADANA	HONDA	STK	
1)	38.889	20.315	25.761	<b>1'24.965</b>
2)	33.520	19.153	25.707	<b>1'18.380</b>
3)	33.784	20.388	26.189	<b>1'20.361</b>
4)	33.055	19.745	26.309	<b>1'19.109</b>
5)	33.875	19.516	26.107	<b>1'19.498</b>
6)	33.723	19.292	25.835	<b>1'18.850</b>
7)	33.669	19.174	26.135	<b>1'18.978</b>
8)	33.631	19.684	27.304	<b>1'20.619</b>
9)	34.413	19.423	27.472	<b>1'21.308</b>
10)	35.486	20.047	26.158	<b>1'21.691</b>
11)	33.794	21.071	27.497	<b>1'22.362</b>
12)	35.225	19.653	26.280	<b>1'21.158</b>
13)	34.446	18.867	26.188	<b>1'19.501</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24</b>	<b>BRICCHI Stefano</b>			
	TEAM GIOBIKE	YAMAHA	STK	
1)	36.694	18.385	24.834	<b>1'19.913</b>
2)	31.396	18.095	24.752	<b>1'14.243</b>
3)	31.279	17.723	24.309	<b>1'13.311</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	31.434	17.967	24.032	<b>1'13.433</b>
5)	30.943	17.794	24.156	<b>1'12.893</b>
6)	31.271	17.681	24.200	<b>1'13.152</b>
7)	31.030	18.071	24.064	<b>1'13.165</b>
8)	30.916	18.102	24.211	<b>1'13.229</b>
9)	30.886	17.774	24.009	<b>1'12.669</b>
10)	30.779	18.008	23.785	<b>1'12.572</b>
11)	31.021	17.704	24.364	<b>1'13.089</b>
12)	31.079	17.842	24.341	<b>1'13.262</b>
13)	30.967	18.991	24.221	<b>1'14.179</b>
14)	31.137	17.673	24.615	<b>1'13.425</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>28</b>	<b>CARRA Manuele</b>			
	DUCALE	SUZUKI	600A	
1)	39.141	20.321	25.775	<b>1'25.237</b>
2)	32.842	18.536	24.791	<b>1'16.169</b>
3)	33.278	18.442	24.642	<b>1'16.362</b>
4)	31.929	18.705	25.202	<b>1'15.836</b>
5)	32.236	18.429	24.982	<b>1'15.647</b>
6)	32.229	18.614	24.785	<b>1'15.628</b>
7)	32.298	18.531	24.869	<b>1'15.698</b>
8)	32.849	18.672	25.329	<b>1'16.850</b>
9)	32.265	18.511	24.888	<b>1'15.664</b>
10)	32.099	18.693	24.894	<b>1'15.686</b>
11)	32.737	18.730	24.577	<b>1'16.044</b>
12)	32.769	18.578	24.581	<b>1'15.928</b>
13)	32.480	18.386	24.501	<b>1'15.367</b>
14)	32.087	18.885	24.658	<b>1'15.630</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>33</b>	<b>DE CARLI Massimo</b>			
	DUCALE	TRIUMPH	STK	
1)	39.053	19.234	24.945	<b>1'23.232</b>
2)	32.276	18.971	24.945	<b>1'16.192</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>37</b>	<b>VERRI Matteo</b>			
	GHIRLANDINA	SUZUKI	600A	
1)	40.023	19.652	25.937	<b>1'25.612</b>
2)	32.894	19.647	25.535	<b>1'18.076</b>
3)	33.822	21.067	27.549	<b>1'22.438</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43</b>	<b>RICCA Federico</b>			
	DRIVERS CUNE	HONDA	600A	
1)	39.964	20.071	26.445	<b>1'26.480</b>
2)	33.335	18.846	25.672	<b>1'17.853</b>
3)	33.126	20.011	25.747	<b>1'18.884</b>
4)	32.729	18.763	25.959	<b>1'17.451</b>
5)	32.770	18.696	25.171	<b>1'16.637</b>
6)	32.632	18.479	25.249	<b>1'16.360</b>
7)	32.842	18.399	25.143	<b>1'16.384</b>
8)	32.722	18.462	25.114	<b>1'16.298</b>
9)	32.210	18.907	25.021	<b>1'16.138</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	32.293	18.569	24.933	<b>1'15.795</b>
11)	32.450	18.532	24.969	<b>1'15.951</b>
12)	32.760	18.349	25.005	<b>1'16.114</b>
13)	32.441	18.530	24.902	<b>1'15.873</b>

### 53 PAITA Kenny

FIRENZE HONDA STK

1)	34.125	17.377	23.680	<b>1'15.182</b>
2)	30.946	17.325	23.708	<b>1'11.979</b>
3)	30.941	17.328	23.583	<b>1'11.852</b>
4)	31.178	17.349	23.650	<b>1'12.177</b>
5)	30.928	17.336	23.519	<b>1'11.783</b>
6)	30.915	17.835	23.660	<b>1'12.410</b>
7)	30.886	17.291	23.560	<b>1'11.737</b>
8)	30.804	17.392	24.056	<b>1'12.252</b>
9)	30.956	17.394	23.602	<b>1'11.952</b>
10)	31.035	17.243	23.436	<b>1'11.714</b>
11)	30.720	17.218	23.641	<b>1'11.579</b>
12)	30.996	17.345	23.782	<b>1'12.123</b>
13)	32.058	17.395	23.685	<b>1'13.138</b>
14)	31.227	17.343	23.907	<b>1'12.477</b>

### 60 NOCIVELLI Enrico

TURBOLENTI HONDA 600A

1)	35.360	18.037	24.137	<b>1'17.534</b>
2)	31.440	17.701	23.491	<b>1'12.632</b>
3)	30.678	17.186	23.374	<b>1'11.238</b>
4)	30.450	17.282	23.164	<b>1'10.896</b>
5)	30.565	17.487	23.385	<b>1'11.437</b>
6)	30.574	17.732	23.573	<b>1'11.879</b>
7)	30.355	17.251	23.607	<b>1'11.213</b>

### 68 TRECCANI Massimiliano

VVF PAVIA YAMAHA 600A C

1)	37.179	18.944	25.270	<b>1'21.393</b>
2)	31.452	18.176	25.094	<b>1'14.722</b>
3)	31.889	18.443	24.953	<b>1'15.285</b>
4)	32.041	18.963	25.188	<b>1'16.192</b>
5)	32.104	18.732	25.261	<b>1'16.097</b>
6)	32.200	18.605	25.247	<b>1'16.052</b>
7)	31.944	18.445	25.529	<b>1'15.918</b>
8)	31.781	18.564	25.673	<b>1'16.018</b>
9)	31.821	18.515	25.206	<b>1'15.542</b>
10)	32.032	18.246	25.011	<b>1'15.289</b>
11)	31.884	18.503	24.957	<b>1'15.344</b>
12)	31.981	18.332	25.146	<b>1'15.459</b>
13)	31.655	18.278	25.032	<b>1'14.965</b>
14)	31.695	18.389	25.437	<b>1'15.521</b>

### 82 FERRARI Matteo

VARANO HONDA 600A

1)	36.861	18.422	24.882	<b>1'20.165</b>
2)	30.818	17.808	24.286	<b>1'12.912</b>
3)	30.932	17.677	24.740	<b>1'13.349</b>
4)	31.237	17.420	24.151	<b>1'12.808</b>
5)	31.342	17.856	24.303	<b>1'13.501</b>
6)	30.864	17.543	23.827	<b>1'12.234</b>
7)	31.333	19.021	24.014	<b>1'14.368</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	30.977	18.315	24.169	<b>1'13.461</b>
9)	31.074	17.563	23.925	<b>1'12.562</b>
10)	30.948	18.103	23.877	<b>1'12.928</b>
11)	31.708	17.798	24.182	<b>1'13.688</b>
12)	31.308	17.711	25.088	<b>1'14.107</b>
13)	31.427	18.109	23.822	<b>1'13.358</b>
14)	31.471	17.632	25.687	<b>1'14.790</b>

### 84 SPATARI Mario

OSIO SOTTO YAMAHA 600A

1)	35.479	18.194	24.804	<b>1'18.477</b>
2)	31.939	17.995	24.161	<b>1'14.095</b>
3)	31.242	17.659	24.769	<b>1'13.670</b>
4)	30.799	17.647	24.261	<b>1'12.707</b>
5)	31.426	17.882	24.843	<b>1'14.151</b>
6)	30.833	17.909	24.043	<b>1'12.785</b>
7)	30.892	18.319	23.904	<b>1'13.115</b>
8)	30.673	17.683	24.263	<b>1'12.619</b>
9)	30.901	17.745	24.096	<b>1'12.742</b>
10)	30.488	17.690	23.699	<b>1'11.877</b>
11)	30.763	17.648	24.112	<b>1'12.523</b>
12)	30.862	18.083	23.878	<b>1'12.823</b>
13)	30.960	18.000	24.067	<b>1'13.027</b>
14)	31.084	17.871	24.704	<b>1'13.659</b>

### 89 MURRU Alessandro

PIPPO ZANINI YAMAHA STK C

1)	36.173	18.553	24.316	<b>1'19.042</b>
2)	31.247	17.626	24.464	<b>1'13.337</b>
3)	31.045	17.831	24.877	<b>1'13.753</b>
4)	31.708	17.777	24.138	<b>1'13.623</b>
5)	31.450	17.986	24.487	<b>1'13.923</b>
6)	31.659	17.761	24.205	<b>1'13.625</b>
7)	31.084	18.113	23.972	<b>1'13.169</b>
8)	31.087	17.969	24.394	<b>1'13.450</b>
9)	30.928	18.014	24.240	<b>1'13.182</b>
10)	31.096	17.734	24.161	<b>1'12.991</b>
11)	31.199	17.736	24.260	<b>1'13.195</b>
12)	31.205	17.938	24.376	<b>1'13.519</b>
13)	31.917	17.854	24.274	<b>1'14.045</b>
14)	31.093	17.602	24.438	<b>1'13.133</b>

### 90 RENAUDO Lorenzo

MV RACING KAWASAKI STK

1)	32.724	17.142	23.251	<b>1'13.117</b>
2)	30.506	17.150	23.313	<b>1'10.969</b>
3)	30.419	17.131	23.708	<b>1'11.258</b>
4)	30.526	17.274	23.378	<b>1'11.178</b>
5)	30.544	17.295	23.282	<b>1'11.121</b>
6)	30.153	17.202	23.393	<b>1'10.748</b>
7)	30.206	17.404	23.288	<b>1'10.898</b>
8)	30.419	17.168	23.342	<b>1'10.929</b>
9)	30.292	17.316	23.499	<b>1'11.107</b>
10)	30.784	17.276	23.505	<b>1'11.565</b>
11)	30.447	17.258	23.277	<b>1'10.982</b>
12)	30.644	17.338	23.500	<b>1'11.482</b>
13)	30.342	17.569	23.447	<b>1'11.358</b>
14)	30.741	17.710	24.180	<b>1'12.631</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>93 BUTTI Alberto</b>				
	BELLAGIO	HONDA		STK
1)	34.773	17.926	24.271	<b>1'16.970</b>
2)	31.644	18.439	23.965	<b>1'14.048</b>
3)	30.793	17.425	23.782	<b>1'12.000</b>
4)	30.806	17.296	23.826	<b>1'11.928</b>
5)	30.687	17.149	24.027	<b>1'11.863</b>
6)	30.899	17.273	23.784	<b>1'11.956</b>
7)	30.729	17.296	23.730	<b>1'11.755</b>
8)	30.889	17.462	24.149	<b>1'12.500</b>
9)	30.642	17.206	23.660	<b>1'11.508</b>
10)	31.004	17.683	23.945	<b>1'12.632</b>
11)	30.940	17.540	23.771	<b>1'12.251</b>
12)	31.103	17.746	24.172	<b>1'13.021</b>
13)	31.492	17.906	24.822	<b>1'14.220</b>
14)	31.705	17.955	25.796	<b>1'15.456</b>

<b>95 ZECCHIN Cinzia</b>				
	VERONA	HONDA		STK L
1)		34.112		<b>1'51.581</b>
2)		34.227		<b>1'43.191</b>
3)		36.641		<b>1'47.929</b>
4)		35.514		<b>1'44.626</b>
5)		33.561		<b>1'47.396</b>
6)		40.236		<b>1'53.648</b>
7)		34.259		<b>1'46.407</b>
8)		36.141		<b>1'48.100</b>
9)		38.772		<b>1'53.924</b>
10)		32.626		<b>1'44.205</b>

<b>117 MARCHINI Gaia</b>				
	PIPPA ZANINI	HONDA		600A L
1)	40.936	20.172	26.132	<b>1'27.240</b>
2)	33.657	19.253	26.133	<b>1'19.043</b>
3)	34.638	19.530	26.284	<b>1'20.452</b>
4)	33.978	19.601	26.227	<b>1'19.806</b>
5)	34.983	19.472	26.359	<b>1'20.814</b>
6)	34.250	19.590	26.231	<b>1'20.071</b>
7)	34.261	19.952	25.974	<b>1'20.187</b>
8)	35.006	19.829	26.285	<b>1'21.120</b>
9)	35.893	20.301	25.759	<b>1'21.953</b>
10)	33.511	19.382	28.157	<b>1'21.050</b>
11)	34.642	19.513	25.703	<b>1'19.858</b>
12)	34.219	19.925	26.144	<b>1'20.288</b>
13)	33.748	19.473	25.673	<b>1'18.894</b>

<b>165 BRONZINI Alessio</b>				
	CENTAURO CLU	HONDA		600A
1)	38.417	19.333	25.169	<b>1'22.919</b>
2)	32.220	19.109	24.839	<b>1'16.168</b>
3)	31.898	18.298	24.547	<b>1'14.743</b>
4)	31.842	18.959	25.159	<b>1'15.960</b>
5)	32.192	18.374	24.913	<b>1'15.479</b>
6)	32.226	18.466	25.029	<b>1'15.721</b>
7)	32.086	18.353	25.242	<b>1'15.681</b>
8)	32.277	18.191	24.970	<b>1'15.438</b>
9)	32.359	18.525	25.024	<b>1'15.908</b>
10)	31.993	18.567	24.829	<b>1'15.389</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	32.027	18.486	24.974	<b>1'15.487</b>
12)	32.216	18.174	25.146	<b>1'15.536</b>
13)	32.294			<b>1'16.031</b>
14)	32.558	18.845	25.594	<b>1'16.997</b>

<b>182 PESCHIERA Massimo</b>				
	PIPPA ZANINI	YAMAHA		STK C
1)	38.178	18.696	25.112	<b>1'21.986</b>
2)	31.957	17.779	24.493	<b>1'14.229</b>
3)	31.895	17.949	24.137	<b>1'13.981</b>
4)	31.798	18.201	24.298	<b>1'14.297</b>
5)	31.706	17.781	24.043	<b>1'13.530</b>
6)	31.370	17.602	24.161	<b>1'13.133</b>
7)	31.347	18.376	24.245	<b>1'13.968</b>
8)	31.273	17.902	24.340	<b>1'13.515</b>
9)	31.473	18.013	24.247	<b>1'13.733</b>
10)	31.435	18.000	24.208	<b>1'13.643</b>
11)	31.287	17.743	24.335	<b>1'13.365</b>
12)	32.203	18.045	24.332	<b>1'14.580</b>
13)	32.392	18.580	24.269	<b>1'15.241</b>
14)	31.966	18.111	24.750	<b>1'14.827</b>

<b>211 BERTOLDO Luca</b>				
	CENTAURO FOR	HONDA		600A
1)	34.818	18.159	24.373	<b>1'17.350</b>
2)	31.331	17.474	23.382	<b>1'12.187</b>
3)	30.235	17.211	23.601	<b>1'11.047</b>
4)	30.382	17.462	23.452	<b>1'11.296</b>
5)	30.541	17.283	23.568	<b>1'11.392</b>
6)	30.615	17.443	23.416	<b>1'11.474</b>
7)	30.543	17.303	23.518	<b>1'11.364</b>
8)	30.509	17.271	23.458	<b>1'11.238</b>
9)	30.404	17.420	23.702	<b>1'11.526</b>
10)	30.474	17.318	23.561	<b>1'11.353</b>
11)	30.518	17.354	23.534	<b>1'11.406</b>
12)	30.678	17.331	23.632	<b>1'11.641</b>
13)	31.123	17.291	23.519	<b>1'11.933</b>
14)	30.819	17.523	23.579	<b>1'11.921</b>

<b>385 GUERRIERO Marco</b>				
	CARLO GUZZI	KAWASAKI		600A
1)	35.623	18.096	1'02.023	<b>1'55.742</b>
2)	31.985	17.728	23.892	<b>1'13.605</b>
3)	30.873	17.418	23.715	<b>1'12.006</b>
4)	30.299	17.503	23.903	<b>1'11.705</b>
5)	30.917	17.547	23.961	<b>1'12.425</b>
6)	30.482	17.662	23.874	<b>1'12.018</b>
7)	30.609	17.533	24.484	<b>1'12.626</b>
8)	31.307	17.963	24.079	<b>1'13.349</b>
9)	30.892	17.526	23.990	<b>1'12.408</b>
10)	30.715	17.726	24.518	<b>1'12.959</b>
11)	31.663	17.702	24.362	<b>1'13.727</b>
12)	31.444	17.785	24.046	<b>1'13.275</b>
13)	31.139			<b>1'13.317</b>
14)	31.028	18.415	24.268	<b>1'13.711</b>

<b>607 BANDINI Andrea</b>				
	BAZZANO	YAMAHA		STK
1)	37.696	18.945	25.009	<b>1'21.650</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	32.573	18.032	24.764	<b>1'15.369</b>
3)	31.994	17.921	24.866	<b>1'14.781</b>
4)	32.020	19.979	24.921	<b>1'16.920</b>
5)	31.692	18.259	25.162	<b>1'15.113</b>
6)	32.342	18.620	25.033	<b>1'15.995</b>
7)	32.622	18.179	25.171	<b>1'15.972</b>
8)	32.025	18.448	25.507	<b>1'15.980</b>
9)	32.087	18.194	25.270	<b>1'15.551</b>
10)	32.204	18.199	24.900	<b>1'15.303</b>
11)	32.004	18.362	24.976	<b>1'15.342</b>
12)	32.295	18.208	24.951	<b>1'15.454</b>
13)	31.950	18.116	24.880	<b>1'14.946</b>
14)	31.990	18.633	25.099	<b>1'15.722</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	---------------	--------------

©

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea